



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број у систему: ROP-MSGI-3719-LOC-1/2021

Заводни број: 350-02-00179/2021-07

Датум: 19.05.2021. године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву предузећа **ЈП Пuteви Србије, Булевар краља Александра бр.282, Београд**, за издавање локацијских услова, на основу члана на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20), члана 23. и 24. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53, а у вези са чланом 133. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12 – одлука УС, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/20), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ број 35/15, 114/15, 117/17 и 115/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 68/19), у складу са ПДР-ом ДП IB реда Шабац Лозница, у Шапцу („Сл.лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр.35/20), и овлашћења садржаног у решењу министра број 119-01-114/2021-02 од 12.02.2021. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I **За изградњу брзе саобраћајнице ДП IB реда бр.26 деоница Шабац-Лозница, на административној територији града Шапца, дужине 32,524 км, на кп. у:**
Град Шабац:

КО: Мачвански Причиновић, Мајур, Петловача, Прњавор, Рибари, Шабац, Слепчевић, Штитар, Табановић, Змињак, и

Општина Богатић:

КО: Дубље, чији су бројеви катастарских парцела дати у систему обједињене процедуре, потребни за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење у складу са ПДР-ом ДП IB реда Шабац - Лозница, у Шапцу („Сл.лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр.35/20).

Категорија објеката „Г“,

Класификациони број: 211121, 214101.

Постојеће стање:

Према административној класификацији, предметни пут припада мрежи државних путева I реда.

Према топографским карактеристикама терен у непосредном окружењу предметне деонице спада у равничарски терен.

Предметна деоница се у односу према насељима може класификовати као деоница ванградског пута кроз подручје насеља. Доминантну функцију представља вођење пролазних (међунасељских) токова и, преко раскрсница, повезивање путне мреже насеља (изворни/циљни саобраћај) са ванградским путем. Деоница је вођена, по правилу, ван садржаја насеља с тим да се истовремено обезбеди да се будући развој насеља не ослања директно на пут, нити да се умањује квалитет услуге корисницима ванградског пута.

Насеља, односно њихова путна мрежа, по правилу су посебним везама повезане са предметном деоницом државног пута.

II ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА:

Планирана намена:

На предметној локацији евидентиране су следеће намене у постојећем стању:

- пољопривредно земљиште,
- водно земљиште,
- железничко земљиште,
- шумско земљиште,
- **саобраћајне површине и инфраструктурни коридори**
- изграђени делови насеља - претежно становање, у мањем обиму комерцијално-услугне делатности и пословно-производни погони, верски објекти.

Планиране **површине јавних намена** су:

- саобраћајне површине,
- железничко земљиште,
- водно земљиште.

Планиране **површине осталих намена** су:

- комплекс Српске православне цркве.

Правила уређења и грађења:

Парцелација:

Овим планом формирају се јавне парцеле за директно спровођење:

- саобраћајних површина (означене са Ш1-Ш20),
- водног земљишта (означене са В1-В8),
- железничког земљишта (означене Ж1, Ж2)

и парцела остале намене:

- комплекса Српске православне цркве (означена са СПЦ).

Парцеле саобраћајних површина су формиране тако да обухвате места раскрсница, кружних токова, прелаза и деоница саобраћајнице, стим што су поштоване и границе катастарских општина и парцеле водног земљишта преко којих прелази коридор саобраћајнице.

Парцеле водног земљишта обухватају корито канала и приобално земљиште. Површине и облици свих парцела дефинисани су планом и аналитички одређени.

Услови за јавне саобраћајне површине

- Гранични елементи плана и профила који подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност, пројектовани су за рачунску брзину од 100 km/h.
- Због потребе уједначења елемената попречног профила на целој траси, укључујући деоницу од Новог Сада до Лознице и уз уважавање Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013, 55/2014, 96/2015, 09/2016 и 24/2018) и параметара из Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС" бр. 50/2011), примењени су следећи основни технички елементи: возне траке $t_s=4 \times 3,50\text{m}$, ивичне траке $t_i=4 \times 0,50\text{m}$, разделна трака $R_t=1 \times 3,00\text{m}$, банке $b=2 \times 1,50\text{m}$, уливно/изливне траке $t_d/t_a=3,50\text{m}$, додатне траке на нагибима $t_p=3,50\text{m}$, коловоз сервисних саобраћајница од 5,50m.
- Планом су дате везе предметне саобраћајнице са постојећом и планираном мрежом државних и локалних категорисаних и некатегорисаних саобраћајница, по принципу што је могуће мањег броја чворишта, док се саобраћајне потребе саобраћајних, привредних и пољопривредних објеката и зона решавају помоћу паралелних сервисних саобраћајница.
- Везе се остварају преко укрштаја (површинских или денивелисаних) и то: површински укрштаји са разменом токова на растојањима не мањим од 2-3km, сервисне саобраћајнице (и атарски путеви), на које се везују околни садржаји, дате су у оквиру јавне површине и воде се до чворишта на којима је дозвољена измена смерова или се везују на основни правац по принципу омогућавања само десних скретања односно улива/излива, тј. разрадом осовине и нивелете омогућена је денивелација у односу на друге саобраћајнице, садржаји уз путни правац се могу везати и по принципу улива/излива или лоцирањем полукружних окретница на погодним местима у циљу смањења броја чворишта са прекидањем саобраћаја и кретања корисника у нежељеном смеру, у разради површинских чворишта предност се даје решењима кружних раскрсница, а у разради денивелисаних чворишта предност се даје решењима са олакшаном изменом смера вожње.
- Претходном анализом су дефинисани постојећи и перспективни саобраћајни токови и стање коловоза предметних државних путева.
- Коловозна конструкција државног пута је усаглашена са очекиваним саобраћајним оптерећењем, рангом пута и Идејним пројектом.
- Заштитни појас и појас контролисане градње дефинисан је на основу Закона о путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2018), тако да објекти високоградње су удаљени минимално 20,0m од ивице земљишног појаса државног пута IБ реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметним државним правцима. Ширине заштитног појаса се примењују у насељима, осим ако је другачије одређено важећом планском документацијом. У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.
- Ниво услуге у зони планираног државног пута не сме бити ниједним пројектним решењем умањен или отежан. Пројектовани елементи самог државног пута не смеју ни у ком смислу угрожавати безбедност одвијања саобраћаја на истом, односно

угрожавати елементе путног профила будућег државног пута IB реда и каснијег приступа одржавања истог.

- Прихватање и одводњавање површинских вода са планираног пута усклађено је са Идејним пројектом и водопривредним условима.
- Прописане дужине прегледности на свим карактеристичним деловима државног пута дате су у складу са Законом о путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2018).
- Инсталације пројектовати на прописној удаљености од минимум 3,0m од крајње тачке попречног профила, а није дозвољено вођење инсталација по банкини, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта и угрозити косине насипа.
- Укрштање са инсталацијама у зони државног пута извести искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут и у прописној заштитној цеви. Заштитна цев за сваку сваки инфраструктурни вод мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,0m са сваке стране. Минималчна дубина инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,5m и више, у зависности од конфигурације терена. Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,0-1,2m. Укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја постојећих инсталација на минимум 10,0m.

Опис трасе и њених физичких карактеристика

Техничком документацијом одређен је коридор који обухвата део државног пута IB реда Шабац - Лозница на територији града Шапца дужине 30,60 km, са дефинисаном ширином регулације.

На основу просторног нивоа функције, као показатеља повезивања саобраћајних тежишта и доминантне саобраћајне функције, као релативног степена важности задатака опслуживања садржаја, сабирања токова и повезивања саобраћајних тежишта, предметна деоница се може класификовати као међурегионални везни пут (ВП-м).

Главну функцију пута представља повезивање, док су споредне функције даљинско повезивање, односно сабирање токова.

Према административној класификацији, предметни пут припада мрежи државних путева I реда. Према врсти саобраћаја, односно типовима возила којима је дозвољено кретање предметним путем, исти се може категорисати као пут за саобраћајних моторних возила. Према топографским карактеристикама терен у непосредном окружењу предметне деонице спада у равничарски терен.

На предметној деоници очекује се да доминантни карактер саобраћајног тока буде међуградски.

Два основна задатка која пут треба да испуни на подручју насеља су:

- да обезбеди континуитет пролазних саобраћајних токова уз заштиту ивичних садржаја од негативних утицаја путног саобраћаја,
- да омогући брзо и ефикасно вођење саобраћајних токова који имају извор или циљ у насељу рационалним повезивањем са путном мрежом насеља.

Предметна деоница се у односу према насељима може класификовати као деоница ванградског пута кроз подручје насеља. Доминантну функцију представља вођење

пролазних (међунасељских) токова и преко раскрсница, повезивање путне мреже насеља (изворни/циљни саобраћај) са ванградским путем.

Деоница је вођена, по правилу, ван садржаја насеља с тим да се истовремено обезбеди да се будући развој насеља не ослања директно на пут, нити да се умањује квалитет услуге корисницима ванградског пута.

Насеља, односно њихова путна мрежа, по правилу су посебним везама повезане са предметном деоницом државног пута.

Како би се испунио захтевани ниво и квалитет функције пута, потребно је поштовати следеће програмске услове:

- ивична градња садржаја - забрањена
- контрола приступа - потпуна
- директан колски приступ - забрањен
- снабдевање садржаја у зони пута - индиректно преко локалне путне мреже или саобраћајница пратећих садржаја
- активност боравка у зони пута - ограничене по врсти и локацији (пратећи садржаји за кориснике).

Планирана су укрштања са саобраћајним и инфраструктурним коридорима:

- државни пут II А реда бр. 124 (Сремска Митровица-Шабац)
- државни пут II Б реда бр. 322 (Глушци-Шабац)
- државни пут II А реда бр.136 (Мајур-Богатић -Петловача) – на два места
- државни пут II А реда бр.135 (Бадовинци - Прњавор)
- некатегорисани путеви,
- водотокови - река Сава, канали Стара Каловица , Доњемачвански , Средњемачвански и Горњи Јерез,
- делом је коридор паралелан са заштитним појасом пруге Рума -Шабац - распутница Доња Борова - државна граница Зворник Нови (Шабац-Мали Зворник) и Петловача - Богатић (која тренутно није у функцији),
- паралелно се води са инфраструктурним коридором гасовода "Јужни ток",
- насељска водоводна и канализациона мрежа,
- далековод 220 kV бр. 209/1 ТС Бајина Башта - ТС Сремска Митровица 2,
- далековод 110kV бр. 1122 ТС Богатић - ТС Шабац 3 ,
- далековод 35kV и др. надземни водови.

У погледу саобраћаја моторних возила, дозвољено је кретање путничких аутомобила, мотоцикала, туристичких аутобуса, теретних возила, аутовозова и вучних возова, док саобраћај трактора и пољопривредних возила није дозвољен.

Програмски услови кретања моторних возила дефинисани су као:

- услови саобраћајног тока возила - континуалан/дисконтинуалан (дефинисано пројектним задатком)
- меродавни ниво услуге - Д (Е)
- основна брзина - 80 km/h

- рачунска брзина - 100 km/h
- најмања одстојања раскрсница- 3000 m (1500 m)
- основни типови раскрсница - површинске (кружне) или денивелисане (дефинисано пројектним задатком)
- заустављање по жељи - забрањено (обавезно коришћење пратећих садржаја)
- заустављање (оправдани разлози) - дозвољено изван проточног коловоза
- паркирање возила - искључиво ван коловоза на посебним површинама пратећих садржаја.

У складу са тим и уз уважавање прописаних параметара из важећег "Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011 од 8.7.2011. године)" дефинисани су минималне и максималне вредности пројектних елемената.

Подужни и попречни нагиби

Максимални дефинисани подужни нагиб за $V_T = 100$ km/h износи $i_{\text{max}} = 5\%$. У подужном профилу предложеног решења, сходно карактеру топографије, вредности нагиба нивелете су мањи од прописаног $i_{\text{max}} = 5\%$. и са минималним вредностима од 0.2% а на деоницама где траса пута денивелисано прелази локалне путеве ти нагиби се крећу од $1.5-1.8\%$.

Примењени попречни нагиби су мањи од максималног дозвољеног нагиба $i_{\text{max}} = 7\%$.

Подужни нагиби пролаза испод планиране саобраћајнице не прелазе нагиб од 2.5% .

Попречни профили

У складу са захтевима пројектног задатка и у складу са "Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011)", усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- возне траке - $t_s = 4 \times 3.50\text{m}$
- ивичне траке - $t_i = 4 \times 0.50\text{m}$
- разделна трака - $R_t = 1 \times 3.00\text{m}$
- банке - $b = 2 \times 1.50\text{m}$
- уливно/изливне траке - $t_d/t_a = 3.50\text{m}$
- нише за заустављање возила - $t_z = 2.50\text{m}$

Коловозна конструкција

На предметној саобраћајници планирана је израда флексибилне коловозне конструкције, која ће бити дефинисана даљом разрадом кроз техничку документацију у складу са очекиваним саобраћајним оптерећењем и рангом пута.

Концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом (површински укрштаји са разменом токова, денивелисане раскрснице и инжењерске конструкције и објекти)

На основу извршене класификације и дефинисаних програмских услова за предметну деоницу, предложена је и концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом. Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Државног пута

I реда бр.21 (Нови Сад - Рума - Шабац) и коридора државног пута I реда бр.19 (Шабац - Лозница), "Службени гласник РС" бр. 40/11, планирано је да везе са околном путном мрежом буду површинске. Урађене су додатне анализе и утврђени су принципи повезивања, односно укрштања са околном путном мрежом.

Основни принципи предложене концепције директно су повезани са карактеристикама околне путне мреже и дефинисаним програмским условима предметне саобраћајнице. У складу са класификацијом пута према врсти саобраћаја (пут за саобраћај моторних возила), усвојен је принцип да сви укрштаји са саобраћајницама на којима се могу очекивати други видови саобраћај осим моторног, као и кретање трактора и пољопривредних возила, буду денивелисани.

Планирано је и да све раскрснице које представљају укрштај са саобраћајницама на којима се могу очекивати други видови саобраћаја осим моторног, буду денивелисане.

С обзиром на програмски услов који предвиђа потпуну контролу приступа на предметном путу, усвојен је принцип да раскрснице које представљају прикључак других саобраћајница на предметни државни пут, а у циљу рационализације трошкова, буду пројектована као површинске.

Планирано је да површинске раскрснице, где год то просторни услови омогућавају, буду раскрснице са кружним током.

Денивелисани укрштаји са саобраћајницама на којима нема ивичне градње планирани су на начин да се укрсни правац води изнад пројектоване предметне деонице. Денивелисани укрштаји са саобраћајницама на којима постоји ивична градња, планирани су на начин да се предметни пут води изнад постојеће саобраћајнице, а све у циљу минимално ремећења постојећег стања.

С обзиром да је траса предметног пута генерално постављена на подручју са изразито пољопривредном наменом површина, у оквиру граница јавне површине, обезбеђен је простор за смештај атарских путева којима би се водио саобраћај до планираних денивелисаних укрштаја. Планирана је паралелна сервисна саобраћајница ширине регулације 6 m и дужине око 2,5 km са северне стране државног пута од петље укрштања са државним путем Бадовинци - Прњавор до прелаза km 89+807.

Димензије пролаза задовољавају пролаз већих пољопривредних возила. Кроз израду урбанистичког пројекта и одговарајуће техничке документације, уз сагласност ЈП Пuteва Србије, могуће је увођење и додатних колско-пешачких прелаза и пролаза, на местима укрштања саобраћајнице са другим путевима, уколико се за то укаже потреба.

Одводњавање површинских вода

Концепт одводњавање површинских вода на предметној деоници, узимајући у обзир факторе ограничења у виду конфигурације терена, положаја могућих реципијената, захтеван третман површинских вода током експлоатације пута пре испуштања у реципијент, има значајан и директан утицај на планска и пројектна решења. Ограничења у избору концепта одводњавања и третмана површинских вода огледају се, пре свега, у следећем:

- изразито равничарски карактер терена са нагибима генерално око између 0.0% и 0.1%, не дозвољава линијско вођење површинске воде на већим дужинама.

- распоред реципијената у виду речних токова, односно канала је често такав да је њихова међусобна удаљеност превелика да би се површинска вода могла прикупити и довести до њих.

Како би се направио адекватан систем одводњавања површинских вода, пошло се од основних принципа који представљају најбољу праксу у развијеним европским земљама:

- да се третман загађених површинских вода врши што ближе извору загађења
- да се, уколико је могуће, врши примена одрживог система одвођења и третмана загађених површинских вода
- да се системом одвођења површинских вода у што мањој мери ремети постојећи режим отицаја површинских вода, у циљу заштите од поплава, односно да се вода од киша у највећој могућој мери задржи на оном месту на коме иначе пада
- да примарни реципијент за одвођење површинских вода представља земљиште путем инфилтрације
- да се акценат пречишћавања загађених вода стави на елиминисање суспендованих честица, односно да се, колико је то могуће, онемогући њихово испуштање у отворене водотоке
- да сепаратори уља и масти не представљају адекватну заштиту од загађења суспендованим честицама.

Узимајући у обзир наведена ограничења, као и наведених принципа, предложено решење подразумева израду подужних вегетативних ретензија дуж пројектоване саобраћајнице, у којима би се прикупљала вода са коловоза и у којима би била третирана у погледу загађења, пре свега путем таложења суспендованих честица. Овакво решење имало би и повољан утицај на регулисање дотока воде у реципијенте и самим тим повољан утицај на заштиту од поплава.

Пешачка и бицикличка кретања

Предметна саобраћајница планирана је првенствено за одвијање транзитног и теретног саобраћаја и пешачки токови дуж ње се не воде.

Потребне попречне везе, за превођење пешачких и бицикличких токова са једне стране на другу су денивелисане.

Пешачка и бицикличка кретања дуж осталих саобраћајница предметног плана, одвијаће се тротоарским површинама која се налазе у оквиру њихових регулација.

Услови за железницу

Траса државног пута IB реда на на територији града Шабца, планирана је делом паралелно и са укрштањима на два места код насеља Штитар, са регионалном једноколосечном неелектрифицираном железничком пругом Рума -Шабач - распутница Доња Борина - државна граница Зворник Нови, на којој је организован јавни путнички и теретни саобраћај.

Западно од насеља Петловача траса државног пута IB реда се укршта са коридором укинуге пруге Петловача - Богатић, на којој је због нерентабилности обустављен јавни превоз путника и робе, а имала је статус манипулативне пруге.

На основу развојних планова "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као и Просторног плана РС од 2010. до 2030, задржава се земљиште на којем се налазе капацитети јавне железничке инфраструктуре, као и коридори свих раније укинутих пруга са циљем обнове уз претходно утврђену оправданост.

Услови које треба испоштовати, дефинисани су у складу са Законом о железници ("Службени гласник РС" бр.41/2018), Законом о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС" бр.41/2018), као и другим прописима који важе у железничком саобраћају:

- пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 8m, у насељеном месту 6m, мерећи од осе крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, укрсница, стајалишта, распутница и сл.) који обухвата све техничко-техношке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута;
- инфраструктурни појас је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 25m, мерећи од осе крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре;
- заштитни пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 100m, рачунајући од осе крајњих колосека;
- пружно земљиште мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом за железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице;
- не планирати нове укрштаје друмских саобраћајница са постојећом железничком пругом у нивоу;
- укрштаје брзе саобраћајнице са пругом планирати ван нивоа, изградњом друмског надвожњака. При планирању денивелисаног укрштаја, сви елементи објекта - друмског надвожњака морају бити усклађени са елементима железничке пруге на којој се објект планира;
- висина доње ивице конструкције надвожњака изнад железничке пруге износи најмање 7,3 m (изузетно не мање од 6,8 m) мерено од горње ивице до доње ивице конструкције надвожњака,
- најближа ивица темеља стуба надвожњака мора бити на удаљењости од минимум 6 m мерено управно на осу колосека,
- простор између железничких колосека и стубова надвожњака предвидети искључиво за трасу железничких инсталација и сервисне друмске саобраћајнице за приступ прузи,
- Техничким решењем будућег надвожњака обезбедити потпуну водонепропусност у свим временским приликама, а одводњавање објекта планирати тако да се површинска вода са надвожњака одводи ван трупа железничке пруге и ван железничких одводних канала, с обзиром да се они димензионишу само за одводњавање трупа пруге,
- с обзиром да ће се конструкција друмског надвожњака наћи унутар зоне до 8 m од контактне мреже железничке пруге планиране за електрификацију, планирати да сви метални делови надвожњака буду стално уземљени,

- при планирању бензинских станица за снабдевање горивом моторних возила уз предметни државни пут, на стани према железничкој прузи потребно је испоштовати одредбе Правилника о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова ("Службени гласник РС" бр. 54/2017) и исте планирати тако да њени извори опасности буду удаљени минимум 20m од осе крајњег колосека предметне пруге, што значи да минимална растојања од осовине пружног колосека морају износити: 28m до окна улазног отвора подземног резервоара, 26m до отвора за пуњење погонских резервоара моторних возила и 27,5m до аутомата за истакање горива, односно отвора за истакање аутоцистерне;
- сервисни и комерцијални објекти у оквиру бензинске станице морају се налазити на растојању од најмање 25m од осе крајњег колосека предметне железничке пруге;
- при планирању зелених површина у коридору државног пута услов је да високо растиње буд ена растојању већем од 10m у односу на спољну ивицу пружног појаса предметне железничке пруге;
- за време изградње деонице државног пута не планирати формирање депонија отпадних материјала у инфраструктурном појасу, као ни инсталација за одвођење површинских и отпадних вода ка трупљу железничке пруге;
- у инфраструктурном појасу, ширине 25m, са обе стране пруге могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљавање, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу испуњених услова и издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења;
- у инфраструктурном појасу не планирати постављање знакова, извора јаке светлости или било којих предмета и справа које бојом, обликом или светлошћу могу смањити видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова или на други начин угрозити безбедност железничког саобраћаја;
- могуће је планирати паралелно вођење трасе комуналне инфраструктуре са трасом железничке пруге али ван границе железничког земљишта;
- укрштај водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са железничком пругом је могуће под углом 90°, а изузетно се може планирати под углом не мањим од 60°. Дубина укопавања испод железничке пруге мора износити минимум 1,8m, мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви цевовода;
- сви елементи за изградњу објеката, државног пута и сваки продор комуналне инфраструктуре кроз трупљ железничке пруге ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова "Инфраструктуре железнице Србије" а.д., корз обједињену процедуру.

железничко земљиште	број катастарске парцеле
Ж1	Део парцеле 3435 КО КО Штитар
Ж2	Део парцеле 3434 КО КО Штитар

Табела 6: Парцеле железничког земљишта

Услови за водни саобраћај

У делу планиране трасе која је деоница друмског моста преко Саве, на ~km 110+400, позиција зоне пловног пута дата је на графичком прилогу бр. 3 "Регулационо - нивелациони план за грађење објеката и саобраћајних површина са аналитичко - геодетским елементима за обележавање и попречним профилима", Р 1:1000. У непосредној близини планиране локације моста нема хидрограђевинских објеката.

Река Сава на разматраној деоници има статус међународног водног пута IV категорије уз планове да се пловидба унапреди у наредном периоду на V категорију.

Препоручене димензије пловидбеног отвора су следеће:

- Минимална ширина пловног пута75,0 m.
- Минимална висина пловидбеног отвора моста у односу на високи пловидбени ниво (ВПН) ... $\geq 9\text{m}$.
- Минимална ширина пловидбеног отвора моста (са хоризонталном доњом ивицом конструкције) ... $\geq 120\text{m}$.

За разматрану деоницу релеватна је водомерна станица Шабац (km 106+280) и карактеристични пловидбени нивои у профилу планираног моста:

- ниски пловидбени ниво (ЕН) ...72,05 mnm.
- високи пловидбени ниво (ВПН) ...77,52 mnm.

Изградњом објеката на обали и у кориту реке Саве не сме се утицати на безбедност пловидбе, положај и габарите пловног пута. Приликом пројектовања моста имати у виду да се пловидба на овој деоници одвија кроз Дреновачки канал и да положај стубова мора бити дефинисан у сарадњи са Дирекцијом за водне путеве. Потребно је да се у оквиру израде техничке документације изради и решење обележавања и сигнализације моста са аспекта пловидбе у складу са Правилником о пловидби на унутрашњим пловним путевима ("Сл. лист СФРЈ", бр.79/91), током изградње, као и након завршетка изградње моста.

Јавне зелене површине:

У оквиру границе плана нема јавних зелених површина, стим да је обавезно озелењавања елемената регулације саобраћајнице - разделног острва и шкарпи - насипа и усека, средишта кружних токова и петљи, као и делова водног земљишта. Планско подизање зелених појасева уз трасу пута подразумева формирање и одржавање континуалног појаса

заштитног зеленила (дрвореда у комбинацији са жбуњем) са израженом функцијом заштите од ветра и средњег и високог ефекта редукције буке.

Водопривреда и водно земљиште:

Водно земљиште	број катастарске парцеле
B1	Део парцеле 3895, 4037 КО Мачвански Причиновић
B2	Део парцеле 3929 КО Мачвански Причиновић
B3-a	Део парцеле 3928 КО Мачвански Причиновић
B3-b	Цела парцела 1/7 КО Шабац
B4	Део парцеле 1591, 2646, 2689 КО Табановић
B5	Део парцеле 2686 КО Табановић
B6	Део парцеле 2382, 2657, 2660, 2381, 2380, 2379, 2378, 2688, 2394, 2395, 2687, 2416, 2417, 2415, 2414 КО Табановић
B7	Део парцеле 3423 КО Штитар
B8	Део парцеле 3426 КО Штитар

Парцеле водног земљишта

Водно земљиште текуће воде, је корито за велику воду (простор који плави велика вода повратног периода једном у 100 година) и приобално земљиште тј. појас земљишта непосредно уз корито за велику воду, који служи одржавању заштитних објеката и корита и обављању других активности које се односе на управљање водама у подручју заштићеном од поплава.

У подручју обухвата Плана, траса коридора пута се укршта, односно пресеца деснообални насип поред реке Саве и следеће водотокове: канал Стара Каловица, Доњемачвански канал, Средњемачвански канал и канал Горњи Јерез (на више места), као и више неименованих притока и мелиорационих канала.

Карактеристике попречних профила заштитних водних објеката и водотокова са којима се укршта планирана траса пута на територији града Шапца су:

Деснообални насип поред реке Саве

- ширина у круни насипа 6,0 m
- нагиби косина насипа 1:3

Канал Стара Каловица

- нерегулисано корито

Доњемачвански канал

- једногубо корито трапезног облика,
- ширина у дну корита 7,0 m
- нагиби косина корита 1:2,
- подужни пад дна корита 0,30‰

Средњемачвански канал

- једногубо корито трапезног облика,
- ширина у дну корита 6,0 m
- нагиби косина корита 1:2,
- подужни пад дна корита 0,15‰

Канал Горњи Јерез

- једногубо корито трапезног облика,
- ширина у дну корита 3,0 m
- нагиби косина корита 1:1,5,
- подужни пад дна корита 0,30‰.

Надвишење доње ивице конструкције мостова, изнад нивоа успорене меродавне рачунске велике воде, на основу протицаја:

Меродавна рачунска велика вода (макс. Q) m ³ /s	Надвишење доње ивице конструкција (зазор Z) m
до 10	0,60
од 10 до 50	0,70
од 50 до 100	0,80
од 100 до 200	0,90
од 200 до 300	1,10
од 300 до 500	1,20
од 500 до 1000	1,30
од 1000 до 2000	1,40
преко 2000	1,50

Надвишење доње ивице конструкције мостова

Решење објекта пута мора бити рационални и економично, а у водном земљишту такво да се постојећи водни режим очува, оствари стабилност пута и мостова у водном режиму и заштити водоток од загађивања материјама са коловоза пута и мостова.

Изградњом објекта пута омогућити отицање унутрашњих или узводних вода и спровести одговарајуће мере и објекте за њихово одвођење.

Техничким решењима спровести сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених вода са коловоза пута и мостова.

Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине.

На местима укрштања трасе аутопута и мостова са водотоковима и каналима, техничка решења изградње предметних саобраћајних објекта усагласити са плановима за одбрану од поплава и омогућити несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима.

Сва паралелена вођења и укрштања инфраструктурних објекта и саобраћајнице извести у складу са важећим техничким прописима и стандардима за ту врсту радова поштујући услове ималаца јавних овлашћења у погледу инфраструктурних објекта..

III ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Увод

Изградња државног пута IB реда Шабац-Лозница и Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела региона западне Србије и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са коридором X и мрежом ауто-путева у Србији, односно подручјем АП Војводине, Босном и Херцеговином (Републиком Српском) и укупним простором Србије.

Функционална класификација

На основу просторног нивоа функције, као показатеља нивоа функције повезивања саобраћајних тежишта и доминантне саобраћајне функције, као релативног степена важности задатака опслуживања садржаја, сабирања токова и повезивања саобраћајних тежишта, предметна деоница се може класификовати као везни пут међурегионални (ВП-м). Самим тим, главну функција пута представља повезивање, док су споредне функције даљинско повезивање, односно сабирање токова.

Административна класификација

Према административној класификацији, предметни пут припада мрежи државних путева I реда. Класификација према врсти саобраћаја. Према врсти саобраћаја, односно типовима возила којима је дозвољено кретање предметним путем, исти се може категорисати као пут за саобраћајних моторних возила.

Класификација према условима терена

Према топографским карактеристикама терен у непосредном окружењу предметне деонице спада у равничарски терен.

Класификација према карактеру саобраћајних токова

На предметној деоници очекује се да доминантни карактер саобраћајног тока буде међуградски.

Однос према насељима

Два основна задатка која пут треба да испуни на подручју насеља су:

- Да обезбеди континуитет пролазних саобраћајних токова уз заштиту ивичних садржаја од негативних утицаја путног саобраћаја
- Да омогући брзо и ефикасно вођење саобраћајних токова који имају извор или циљ у насељу рационалним повезивањем са путном мрежом насеља

Предметна деоница се у односу према насељима може класификовати као деоница ванградског пута кроз подручје насеља. Доминантну функцију представља вођење пролазних (међунасељских) токова и, преко раскрсница, повезивање путне мреже насеља (изворни/циљни саобраћај) са ванградским путем. Деоница је вођена, по правилу, ван садржаја насеља с тим да се истовремено обезбеди да се будући развој насеља не ослања директно на пут, нити да се умањује квалитет услуге корисницима ванградског пута.

Повезивање насеља и ванградског пута

Насеља, односно њихова путна мрежа, по правилу су посебним везама повезане са предметном деоницом државног пута.

Функција пута и програмски услови

Како би се испунио захтевани ниво и квалитет функције пута, потребно је поштовати следеће програмске услове:

- Ивична градња садржаја забрањена
- Контрола приступа потпуна
- Директан колски приступ забрањен
- Снабдевање садржаја у зони пута индиректно преко локалне путне мреже или саобраћајница пратећих садржаја
- Активност боравка у зони пута ограничене по врсти и локацији (пратећи садржаји за кориснике)

У погледу саобраћаја моторних возила, дозвољено је кретање путничких аутомобила, мотоцикала, туристичких аутобуса, теретних возила, аутовозова и вучних возова, док саобраћај трактора и пољопривредних возила није дозвољен.

Програмски услови кретања моторних возила дефинисани су као:

- Услови саобраћајног тока возила континуалан/дисконтинуалан (дефинисано пројектним задатком)
- Меродавни ниво услуге Д (Е)
- Основна брзина 80 km/h
- Рачунска брзина 100 km/h
- Најмања одстојања раскрсница 3000м (1500м)

- Основни типови раскрсница површинске (кружне) или денивелисане (дефинисано пројектним задатком)
- Зауостављање по жељи забрањено (обавезно коришћење пратећих садржаја)
- Зауостављање (оправдани разлози) дозвољено изван проточног коловоза
- Паркирање возила искључиво ван коловоза на посебним површинама пратећих садржаја

Геометријски попречни профил

У складу са захтевима пројектног задатка, усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Возне траке $t_s = 4 \times 3.50\text{m}$
- Ивичне траке $t_i = 4 \times 0.50\text{m}$
- Разделна трака $R_t = 1 \times 3.00\text{m}$
- Банкине $b = 2 \times 1.50\text{m}$
- Уливно/изливне траке $t_d/t_a = 3.50\text{m}$
- Нише за зауостављање возила $t_z = 2.50\text{m}$

Ситуациони план

Елементи ситуационог плана одређени су у складу са напред наведеном класификацијом пута и рачунском брзином. Минимални примењени радијус хоризонталне кривине износи $R_{\min}=550\text{m}$, а максимални $R_{\max}=4000\text{m}$. Осовина пута вођена је у осовини разделног појаса. Витоперење коловоза вршено је око ивице разделног појаса.

Концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом

На основу извршене класификације и дефинисаних програмских услова за предметну деоницу, предложена је и концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом. Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Државног пута I реда бр.21 (Нови Сад - Рума - Шабац) и коридора државног пута I реда бр.19 (Шабац - Лозница), Службени гласник РС бр. 40/11 (у наставку текста "ПП-ДП21"), предвиђено је да везе са околном путном мрежом буду површинске. У складу са захтевима пројектног задатка урађене су додатне анализе и утврђени су принципи повезивања, односно укрштања са околном путном мрежом.

Основни принципи предложене концепције директно су повезани са карактеристикама околне путне мреже и дефинисаним програмским условима предметне саобраћајнице. У складу са класификацијом пута према врсти саобраћаја (пут за саобраћај моторних возила), усвојен је принцип да сви укрштаји са саобраћајницама на којима се могу очекивати други видови саобраћај осим моторног, као и кретање трактора и пољопривредних возила, буду денивелисани. Самим тим, предвиђено је и да све раскрснице које представљају укрштај са саобраћајницама на којима се могу очекивати други видови саобраћаја осим моторног, буду денивелисане. Са друге стране, с обзиром на програмски услов који предвиђа потпуну контролу приступа на предметном путу, усвојен је принцип да раскрснице које представљају прикључак других саобраћајница на предметни државни пут, а у циљу

рационализације трошкова, буду пројектовани као површински. У складу са препорукама датим у пројектном задатку, предвиђено је да површинске раскрснице, где год то просторни услови омогућавају, буду раскрснице са кружним током. Денивелисани укрштаји са саобраћајницама на којима нема ивичне градње предвиђени су на начин да се укрсни правац води изнад пројектоване предметне деонице.

Денивелисани укрштаји са саобраћајницама на којима постоји ивична градња, предвиђени су на начин да се предметни пут води изнад постојеће саобраћајнице, а све у циљу минимално ремећења постојећег стања.

С обзиром да је траса предметног пута генерално постављена на подручју са изразито пољопривредном наменом површина, у оквиру граница јавне површине, обезбеђен је простор за смештај атарских путева којима би се водио саобраћај до предвиђених денивелисаних укрштаја.

Предвиђене денивелисане раскрснице су:

1. Денивелисана раскрсница „Дреновац“ на државном путу Па реда бр. 124
2. Денивелисана раскрсница „Мајур“ на државном путу Пб реда бр. 322
3. Денивелисана раскрсница „Петловача“ на државном путу Па реда бр. 136
4. Денивелисана раскрсница „Прњавор“ на државном путу Па реда бр 135

Предвиђене кружне раскрснице су:

1. Кружна раскрсница са планираном јужном обилазницом Шапца
2. Кружна раскрсница са планираном брзом саобраћајницом Слечевих – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

Мостови

Предвиђено је 8 прелаза преко брзе саобраћајнице. Укупна ширина надвожњака биће од 10.0 до 11.0м у зависности од категорије пута који прелази преко брзе саобраћајнице. Усвојени су интегрални, континуални распони са пропуштеним насипом у крајњим пољима. Број и величина распона биће тачно одређени током израде идејног пројекта.

У складу са пројектним задатком, од почетка деонице на левој и десној траци новопроектване саобраћајнице, предвиђени су мостови и надвожњаци различите дужине, са одвојеним левим и десним објектима-мостовима, који премашују постојеће локалне саобраћајнице, канале и друге препреке на новопроектваној траси.

У складу са пројектним задатком и Планом детаљне регулације, предвиђено је 13 мостова у труп саобраћајнице:

Стационажа	препрека	Број распона	Дужина распона (м)	Дужина моста (м)
59+767	Преко канала	1	16	16
60+540	Преко канала	1	16	16
61+384	Преко канала	1	16	16
62+008	Преко канала	1	16	16
63+381	Петља Мајур	3	12+16+12	40
67+250	Преко пута IIа реда и жел. пруге	Биће утврђено током израде идејног пројекта	Биће утврђено током израде ИП	560
67+980	Преко канала	1	16	16
68+975	Преко канала	1	16	16
70+050	Преко жел. Пруге	Биће утврђено током израде идејног пројекта	Биће утврђено током израде ИП	560
70+685	Преко канала	1	16	16
75+340	Преко канала	1	16	16
80+100	Петља Петловача	3	12+16+12	40
81+960	Преко жел. пруге Петловача – Богатић *	3	12+16+12	40
87+800	Петља Прњавор	3	12+16+12	40

* Мост преко коридора пруге на којој је обустављен саобраћај ће бити изграђен у тренутку њене обнове уз претходно утврђену оправданост. Стационаже, распони и дужине мостова су оријентациони и биће дефинисани у даљој разради пројектне документације.

Према геотехничком елаборату за армирано бетонске рамове је предвиђено фундаирање на армирано бетонским шиповима.

Ради обезбеђења саобраћаја на мостовима је пројектована обострана, челична, заштитна ограда, а уз ревизиону стазу је пројектована заштитна, пешачка ограда. На надвожњацима је предвиђена заштитна мрежа на делу изнад брзе саобраћајнице.

Одводњавање на мостовима је као и на целој деоници контролисано, кроз затворени систем, са пречишћавањем прикупљене воде.

Коловозна конструкција

На предметној саобраћајници предвиђена је израда флексибилне коловозне конструкције.

Однос према железничкој инфраструктури

У складу са усвојеним Планом детаљне регулације државног пута Iб реда Шабац – Лозница у Шапцу и условима за израду планске документације издатим од стране акционарског друштва за управљање железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије Београд“, укрштаји са регионалном једноколосечном железничком пругом Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – државна граница – (Зворник Нови) на

којој је организован јавни путнички и теретни саобраћај предвиђено је ван нивоа. Укрштање са коридором пруге Петловача – Богатић на којој је због нерентабилности обустављен јавни превоз путника и робе, која је имала статус манипулативне пруге, предвиђен је у нивоу у првој фази, односно до тренутка њене обнове уз претходно утврђену оправданост. У случају обнављања поменуте пруге биће могућа изградња надвожњака како би укрштај брзе саобраћајнице и пруге био ван нивоа.

Одводњавање површинских вода

Концепт одводњавање површинских вода на предметној деоници, узимајући у обзир факторе ограничења у виду конфигурације терена, положаја могућих реципијената, захтеван третман површинских вода током експлоатације пута пре испуштања у реципијент, има значајан и директан утицај на планска и пројектна решења.

Ограничења у избору концепта одводњавања и третмана површинских вода огледају се, пре свега, у следећем:

- Изразито равничарски карактер терена са нагибима генерално између 0.0% и 0.1%, не дозвољава линијско вођење површинске воде на већим дужинама.
- Распоред реципијената у виду речних токова, односно канала је често такав да је њихова међусобна удаљеност превелика да би се површинска вода могла прикупити и довести до њих.

Такође, како би се направио адекватан систем одводњавања површинских вода, пошло се од основних принципа који представљају најбољу праксу у развијеним европским земљама. Поменути принципи су:

- Да се третман загађених површинских вода врши што ближе извору загађења
- Да се, уколико је могуће, врши примена одрживог система одвођења и третмана загађених површинских вода
- Да се системом одвођења површинских вода у што мањој мери ремети постојећи режим отицаја површинских вода, у циљу заштите од поплава, односно да се вода од киша у највећој могућој мери задржи на оном месту на коме иначе пада
- Да примарни реципијент за одвођење површинских вода представља земљиште путем инфилтрације
- Да се акценат пречишћавања загађених вода стави на елиминисање суспендованих честица, односно да се, колико је то могуће, онемогући њихово испуштање у отворене водотоке

У даљем току разраде пројектне документације, решење површинског одводњавања ће бити дато у складу са наведеним ограничења, као и наведеним принципима.

IV УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- „Електродистрибуција” Србије огранак Шабац, број: 8Л.1.0.0.-688-64-УП-21 од 17.03.2021. године, број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-5/2021 од 18.03.2021. године.
- „Електрмрежа” Србије, број: 130-00-UTD-003-228/2021-002 од 26.03.2021. године, број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-9/2021 од 26.03.2021. године.

Прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- Телеком Србија а.д., ИЈ Шабац бр: А332-132269/1 од 30.03.2021. године, број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-6/2021 од 30.03.2021. године.

Водоводна и канализациона инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- ЈКП „Водовод-Шабац“, број: : 1151/CP-45/21 од 12.03.2021. године, број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-4/2021 од 12.03.2021. године.
- ЈКП „Богатић“, број: : 373 – 1 / 2021 од 08.03.2021. године, број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-15/2021 од 08.03.2021. године.

Гасоводна инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, бр. ОР099/21 (199/21) од 17.03.2021., број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-10/2021 од 21.03.2021. године.

Саобраћајна инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- ЈП Инфраструктура Шабац, бр. 793-01 од 24.03.2021., број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-7/2021 од 25.03.2021. године.
- Одсек за грађевинско земљиште и инфраструктуру Богатић, бр. 1/2021-04 од 02.03.2021., број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-16/2021 од 02.03.2021. године.

Топловодна инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- ЈКП Топлана - Шабац, бр. : 01-480/2021 од 29.03.2021., број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-8/2021 од 30.03.2021. године.

V ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Услови заштите природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова

- Завода за заштиту природе Републике Србије, 03 бр. 021-585/2, од 26.03.2021. број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-11/2021 од 26.03.2021. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова

- МУП РС Сектор за ванредне ситуације, управа за превентивну заштиту, 09.4 број 217-346/21, од 05.03.2021. број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-18/2021 од 05.03.2021. године.

Железничка инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- „Инфраструктура железнице Србије“ ад, бр.3/21-387, од 25.03.2021. број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-14/2021 од 26.03.2021. године.

Услови заштите споменика:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова

- Завода за заштиту споменика културе Ваљево, број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-12/2021 од 29.03.2021. године.

Услови министарства одбране:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова

- Министарство одбране РС, број 3157-5, од 31.03.2021. број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-13/2021 од 31.03.2021. године.

Услови заштите вода:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова

- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде – републичка дирекција за воде, број 325-05-177/2021-07, од 19.03.2021. број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-17/2021 од 19.03.2021. године.

Министарство Животне Средине: бр: 350-01-00026/2021-03 од 11.05.2021. у МГСИ стигао 19.05.2021.

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину чл.3 став 1 и 2 („Службени гласник Републике Србије“, број **135/04, 36/09**), предмет процене утицаја на животну средину су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање, пројекта **који могу имати значајан утицај на животну средину**, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **114/08**) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја- Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину-Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину пројекта - **изградња брзе саобраћајнице ДП ИБ реда бр.26 деоница Шабац-Лозница, на административној територији града Шапца, на кп. у: Град Шабац: КО: Мачвански Причиновић, Мајур, Петловача, Прњавор, Рибари, Шабац, Слепчевић, Штитар, Табановић, Змињак, и КО: Дубље Општина Богатић. Наведени пројекат се налази на Листи I под тачком 7.- подтачка 2) изградња магистралних аутопутева и путева са четири и више трака или реконструкција и/или проширења постојећег пута са две траке или мање, са циљем добијања пута са четири или више трака, у случају да такав нови пут или реконструисана и/или проширена деоница имају непрекидну дужину од преко 10км или више, укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја магистралног пута;**

У складу са изнетим носилац пројекта ЈП Путеви Србије, Булевар краља Александра бр.282, Београд, је у обавези да за наведени пројекат покрене процедуру процене утицаја на животну средину код надлежног органа и овом органу поднесе Захтев за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја, јер се налази на Листи I а на основу члана 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **135/04, 36/09**).“

VI УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова, министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- „Електродистрибуција” Србије огранак Шабац, број: 8Л.1.0.0.-688-64-УП-21 од 17.03.2021. године, број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-5/2021 од 18.03.2021. године.
- „Електрмрежа” Србије, број: 130-00-UTD-003-228/2021-002 од 26.03.2021. године, број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-9/2021 од 26.03.2021. године.

- Телеком Србија а.д., ИЈ Шабац бр: А332-132269/1 од 30.03.2021. године, број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-6/2021 од 30.03.2021. године.
- ЈКП „Водовод-Шабац“, број: : 1151/CP-45/21 од 12.03.2021. године, број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-4/2021 од 12.03.2021. године.
- ЈКП „Богатић“, број: : 373 – 1 / 2021 од 08.03.2021. године, број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-15/2021 од 08.03.2021. године.
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, бр. ОР099/21 (199/21) од 17.03.2021., број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-10/2021 од 21.03.2021. године.
- ЈП Инфраструктура Шабац, бр. 793-01 од 24.03.2021., број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-7/2021 од 25.03.2021. године.
- Одсек за грађевинско земљиште и инфраструктуру Богатић, бр. 1/2021-04 од 02.03.2021., број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-16/2021 од 02.03.2021. године.
- ЈКП Топлана - Шабац, бр. : 01-480/2021 од 29.03.2021., број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-8/2021 од 30.03.2021. године.
- Завода за заштиту природе Републике Србије, 03 бр. 021-585/2, од 26.03.2021. број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-11/2021 од 26.03.2021. године.
- МУП РС Сектор за ванредне ситуације, управа за превентивну заштиту, 09.4 број 217-346/21, од 05.03.2021. број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-18/2021 од 05.03.2021. године.
- „Инфраструктура железнице Србије“ад, бр.3/21-387, од 25.03.2021. број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-14/2021 од 26.03.2021. године.
- Завода за заштиту споменика културе Ваљево, број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-12/2021 од 29.03.2021. године.
- Министарство одбране РС, број 3157-5, од 31.03.2021. број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-13/2021 од 31.03.2021. године
- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде – републичка дирекција за воде, број 325-05-177/2021-07, од 19.03.2021. број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-17/2021 од 19.03.2021. године.

Министарство Животне Средине: бр: 350-01-00026/2021-03 од 11.05.2021. у МГСИ стигао 19.05.2021.

VII Саставни део ових локацијских услова је „Идејно решење за изградњу **брзе саобраћајнице ДП ИБ реда бр.26 деоница Шабац-Лозница, на административној територији града Шапца**“, израђено од стране „Института за путеве“ ад Београд, Булевар Пека Дапчевића бр.45.

VIII Ови Локацијски услови важе две године од дана издавања.

IX Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

Х Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александра Дамњановић